附件：

**关于开设赣深高铁河源东站5条公交线路的实施方案（征求意见稿）**

赣深高铁即将建成通车，我市将实现融入深圳都市圈1小时交通圈。河源东站所在的高铁新城将成为河源城市和经济社会发展的新引擎，我市将推动众多高端产业和高端城市功能向高铁新城集聚，打造城市发展新平台。为实现赣深高铁与城市公交客运高效衔接，方便市民出行，特制定本方案。

1. **总体要求**

 坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，认真贯彻实施“一核一带一区”重要发展战略，以“融湾”为纲、“融深”为牵引，积极抢抓国家发展战略机遇，坚持“立足河源、服务湾区、辐射全国”定位，打造“站城一体、产城融合”的高铁新城，推动形成服务大湾区、辐射内地的双向开放平台。以提升河源形象、便民利民为原则，围绕解决市民出行问题，开通以河源东站为中心开通辐射至主城区、高新区以及市郊的快速公交线路，为市民群众提供优质、高效的公共交通出行服务。

**二、工作目标**

以“安全、快捷、方便”为原则，结合我市主城区南北狭长的格局的特点，“以快为主，快慢结合”开通以河源东站为中心辐射主城区、高新区以及市郊的快速公交线路。

**三、公交线路的规划**

“以快为主，快慢结合”开通4条快速公交线路和优化1条线路实现以高铁河源东站为起点，分别连接新市区、高新区、大学城以及邻近郊区，其中，快线公交力争实现全程“半小时内”通达，快线公交拟以F开头+数字的方式命名公交线路，以与市区普通公交线路作区别。具体为：

1.高铁河源东站至河源汽车客运站，线路命名“F1路”，主要途经迎客大桥、国道G205，全程约12公里，设计全程通行时间约25分钟，间隔时间约10-15分钟。该线主要覆盖十里东岸、市客运站、老城区以及国道G205沿线，为大型社区、老城市民群众以及客运站接驳提供公交服务，该路线考虑延伸至威尼斯花园发车。

F1具体线路为：河源东站-深河医院-华南城-钓鱼台（站名待定）-岩前开发区-河源中学-市汽车客运站-威尼斯花园（延伸站）。

2.高铁河源东站至市商业中心，线路命名“F2路”，主要途经东环路、胜利大桥、万隆城、客家文化公园等，全程16公里，设计全程通行时间约38分钟，间隔时间约15-20分钟。该线主要覆盖碧桂园、新市区商圈、市人民医院、雅居乐等，为大型社区、新市区及东环路沿线市民群众提供公交服务。

F2具体线路为：河源东站-深河医院-江东新区管委会-河源高级中学-兴源东路口-万隆城-儿童公园-市商业中心（市人民医院）。

3.高铁河源东站至东源汽车客运站，线路命名“F3路”，主要途经东环路、碧桂园、大学城（广师大）、东源县城等，全程约19公里，设计全程通行时间约38分钟，间隔时间约15-20分钟。该线主要覆盖碧桂园、大学城、东源县城等，为大型社区、东源县城市民群众以及大学城师生提供公交服务。

F3具体线路为：河源东站-深河医院-江东新区管委会-河源高级中学-河职院-广师大-万达广场-东源县政府（县行政服务中心）-东源汽车客运站。

4.高铁河源东站至高新区公交首末站，线路命名“F4路”，主要途经迎客大桥、滨江大道、中央活力区等，全程约18公里，设计通行时间约30分钟，间隔时间约15-20分钟。该线主要覆盖高新区以及滨江沿岸，为高新区务工人员以及沿线市民群众提供公交服务。

F4具体线路为：河源东站-深河医院-华南城-风光村-滨水公园-万绿广场-高新区管委会。

5.优化调整15路公交为高铁河源东站至火车站，长线延伸至万绿湖景区。主要途经东环路、东江大桥（紫金桥）、源城区政府、市政府、新城汽车客运站等，全程约16公里，设计通行时间短线约36分钟，长线约56分钟，间隔时间约15-20分钟。该线主要覆盖新市区、新城客运站、火车站等，为政府工作人员、新市区市民群众以及客运站、火车站接驳提供公交服务。该线路考虑长线延伸至万绿湖景区，日发两班车。

15路现行驶线路：火车站—义乌商品城—市自来水公司—红星花园—河源晚报社—大同中路—富景小区南门—市一中—中保公司—广晟百货—华怡集团—文昌中学—润祥居—东埔小学—胜利桥西--胜利村口--碧桂园--河源高级中学—江东新区管委会—江东二号油站—河源监狱—源联驾校—临江工业园—塘角村—华南城·十里东岸

15路调整后线路：河源东站-深河医院-广外附属河源外国语学校-源城区政府-望江楼-河源市政府-大同路（南）-新城客运站-火车站-万绿湖景区（延伸站）。