《深河产业共建示范区发展规划（征求意见稿）》社会征求意见采纳情况表

| **序号** | **反馈意见** | **采纳****情况** | **说明** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | **积极与深圳大型连锁茶饮品牌合作，研发具有河源特色的茶饮或精致餐食。**河源地大物博，具有许多具有河源特色的蔬菜水果、养生食材，深圳作为一线城市，生活节奏较快，大众饮食聚餐摄入高盐高油脂食物较多，近年来蔬果茶等去脂解腻饮品迅速得到大众的喜欢。借鉴的例子：深圳喜茶品牌、奈雪的茶品牌以广东潮汕地区特产的黄皮和油柑为原料开发的饮品得到广泛的认可，特色饮品的推广同时有助于城市文化的宣传，助推文旅产业的发展，带动更多的人认识河源特色文化，而河源以优质的水环境和生态环境，也能让大众消费者放心，引起更多的关注。 如：猕猴桃、五指毛桃、鹰嘴桃等。 | 采纳 |  |
| 2 | **以数据中心和5G通讯为基础，搭建新能源汽车自动驾驶技术研发平台。**河源凭借良好的地理位置和环境，吸引了阿里巴巴、中国联通等大数据中心的落地，自然的散热、合适的地理位置，充足富裕的水资源和电力资源，参考例子：贵州大数据中心，可以为企业的大数据中心节省开销，配合企业选择合适的数据中心位置，利用河源的地理优势节省企业开销和能源消耗，也能为河源的上下游产业带来发展。自动驾驶技术的研发需要存储分析大量的路况数据，快速的通讯速度以及落地实测，深河产业共建示范区可以整合相关产业资源，吸引深圳企业投资合作，相关企业如：比亚迪、开沃、恒驰、宝能等。参考例子：乌兰察布小鹏汽车智算中心。 | 未采纳 | 相比于北京、上海、广州等城市，深圳的自动驾驶行业优势并不明显。2022年2月比亚迪已选择百度作为其智能驾驶供应商，比亚迪自身并不掌握智能驾驶技术。公开资料显示，恒驰与宝能自身发展也面临较大风险。本规划基于深河两市的产业基础及优势，优先布局发展预期好、招商难度适中的产业。自动驾驶技术布局可在本规划试点范围之外另行规划。 |
| 3 | **产业共建示范区具有缓解深圳因疫情防控导致的产业生产制造问题。**目前全世界新冠疫情还未完全解决，猴痘这一新型传染病又在国外不断加剧，得益于国内高瞻远瞩的防控和经济政策，中国对外出口大大增加，深圳作为国际性大都市，改革开放特区，在疫情防控工作上压力巨大，反反复复的疫情对产业按期的生产制造带来很大的障碍，深河产业共建示范区可以考虑探索一条保障深圳企业生产加工的合作方式，在落实疫情防控工作的同时，不会影响企业生产加工进度，保障产业经济的发展。 | 未采纳 | 当前疫情形势复杂多变，制造基地搬迁涉及产业链配套、厂房供给、搬迁成本及员工安置等方方面面的问题，目前暂未收到企业的此类诉求，在企业需要的情况下，深河产业共建示范区可进一步探索与之相关的合作方式。 |
| 4 | 深圳除了电子产业，服装制衣产业原来也是深圳强项，近十来年随着房租和用工成本攀升，很多服装企外迁内地各省，但深圳市服装品牌公司总部离不开深圳，可否考虑规划个服装产业园基地，做好配套面辅料经营和低价出租厂房。如担心环保问题，规范和管理或严控印染企业就行。建议去深圳服装品牌公司了解一下他们的意向，像以纯公司这样把基地建在河源。 | 未采纳 | 本规划借鉴深圳发展经验，坚持创新引领的发展理念，产业选择上以战略性新兴产业为重点、以优势传统产业产业为补充，故服装制造业不作为本规划的重点，可在本试点以外另行规划。 |
| 5 | 建议“深河产业共建示范区”和深圳市通信同城化，在示范区采用深圳区号0755。 | 未采纳 | 本规划主要围绕产业共建工作开展，区号设置不属于规划内容。 |
| 6 | 灯塔盆地农高区范围划定应该为顺天镇+原黄沙镇，船塘镇黄沙片区既能给带来产业，也能让农高区位于灯塔盆地几何中心的位置。辐射范围更广，带动能力更强。本身黄沙以前是镇级单位，从新划出来，也容易编制管理。这样既不破坏灯塔镇等其他镇的行政管理范畴，因黄沙镇有船塘河流域，自然条件也比灯塔镇更好的。 | 未采纳 | 灯塔盆地农高区试点范围由已编《河源国家农业高新技术产业示范区建设发展规划（2022-2026年）》确定。 |
| 7 | 建议进一步科普应用建议互通路口换乘无须超车设计(众多部门反馈直接或间接相关,例如示范区(各部门综合协同)应用推广,开展即见效,当年呈现效果否? ) 支持(促进)深河产业共建示范区发展规划; 2.精准防控场景 再次建议优选前置确认安全有望更好兼顾兼得的常态化应急预案,至少一线防控成员都能齐配不怕接触风险的防护套装)无法(没能,缺乏信心保持安全距离),优化防控措施, 陌生跨辖区有风险的出行优选加强防护(戴口罩1.5%风险?+ 24小时内阴性报告潜伏期考量缺失? 等于有明显效果,但仍非优选方案) 再次建议提升防护标准:有条件的优选能避免接触风险的防护标准; 3.迎10.1国庆,二十大建言,建议限速超40公里以上繁忙路口(国家公路网.省道网,市政路)应用普及:二次绿灯或二层结构无须绕行的全互通,避免人车交织保安康;预约直达六站通达公交全域一图优选路口换乘为您和(关爱之人)全国人民拥有更健康安全稳定舒畅出行的生态环境,参与科普.转交(联合)辖区其它相关部门引导(推荐)单位成员协同制作实景科普视频力争经典? 如有考虑不周之处,恳请(贵市.贵省.继续)及时给予更多的意见建议。 | 未采纳 | 本规划主要围绕产业共建工作开展，与互通路口换乘无须超车设计工作无直接关联。 |
| 8 | 我强烈建议深河合作区的建设，河源的发展潜力巨大 | 采纳 | 根据上级文件，深河合作区规范表述为深河产业共建示范区。 |