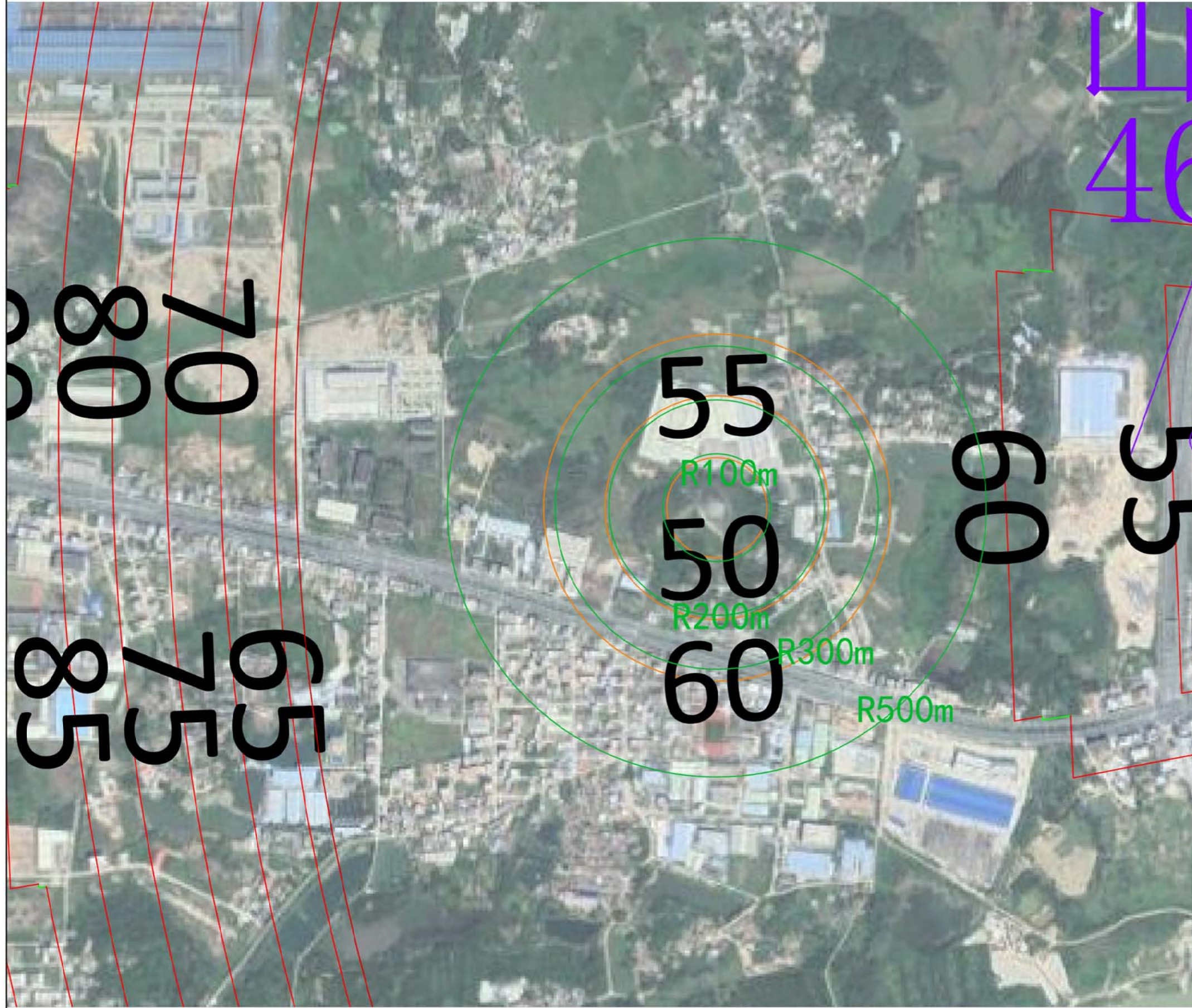
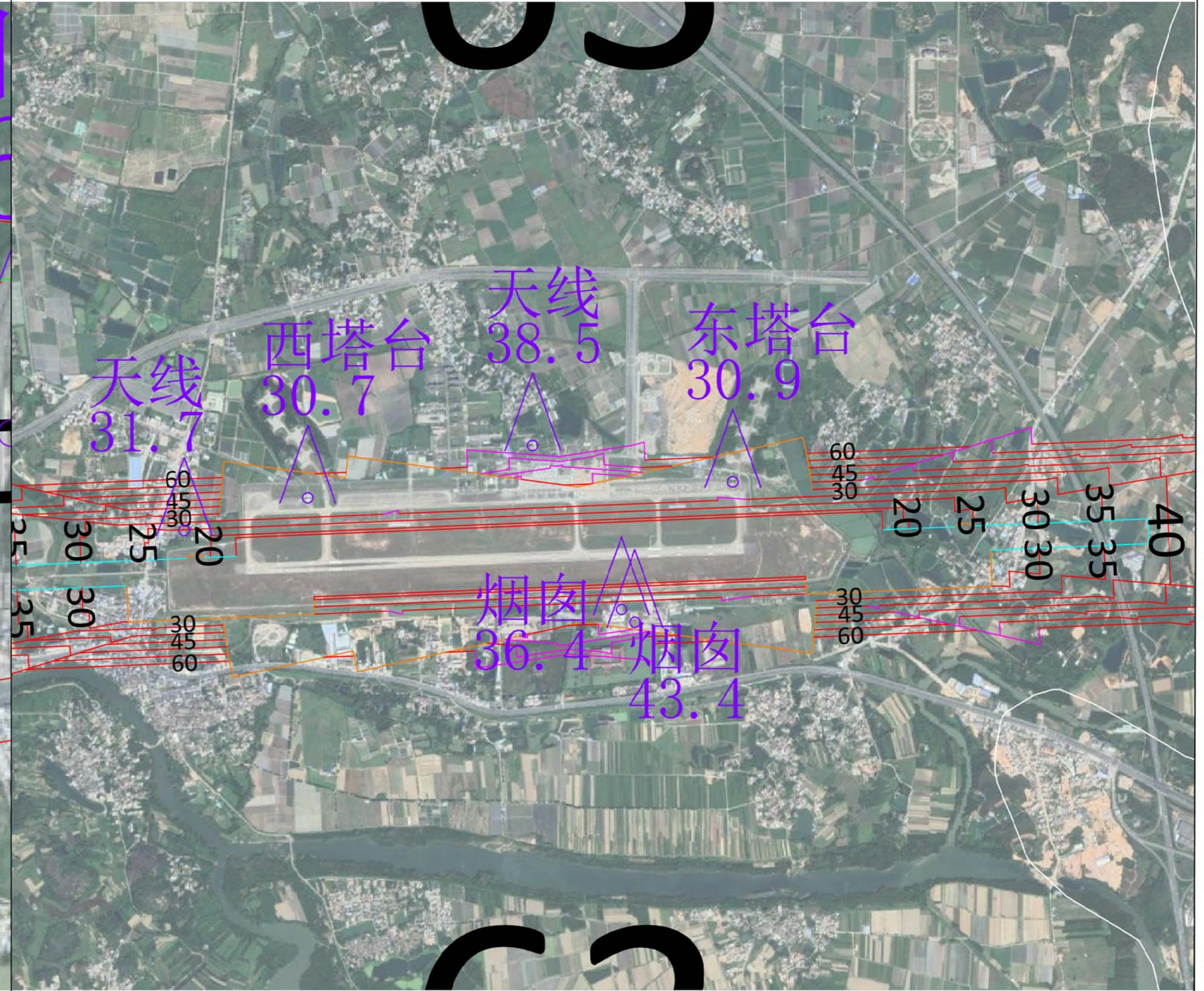


惠州平潭机场净空一体化区域图2019-A版 民航无线电台站电磁环境保护区图

惠州VOR/DME台



航向台、下滑台



1、以多普勒全向信标天线基础中心为基准点，以多普勒全向信标天线反射网平面为基准面，半径100米以内不应有超出基准面高度的任何障碍物；半径200米以内不应有超出基准面高度的公路、建筑物、堤坝、山丘等障碍物；半径100米-200米的树木相对于基准面垂直张角不应超出1.5°，水平张角不应超出7°；半径200米-300米的障碍物相对于基准面的垂直张角不应超出1.5°，水平张角不应超出10°；半径300米以内不应有超出基准面高度的铁路；半径300米以外的障碍物相对于基准面的垂直张角不应超出2.5°。

2、以多普勒全向信标天线基础中心为基准点，以多普勒全向信标天线反射网平面为基准面半径200米以内不应有超出基准面高度的35kV及以上的高压输电线，半径500米以内不应有超出基准面高度的110kV及以上的高压输电线。

航向台：在航向信标天线中心前向±10°、距离航向信标天线3km的区域内，不应有高于15m的建筑物、大型金属反射物 and 高压输电线存在。

下滑台：
A区：不应有道路、机场专用环场路等任何障碍物存在，不应种植农作物，杂草的高度不超过0.3m，纵向坡度与跑道坡度相同，横向坡度不大于±1%，并平整到±4cm的高差范围内，该区域内，不应停放车辆、机械和航空器，不应有地面交通活动。通过A区的电力线缆和通信线缆应埋入地下。

B区：距下滑信标天线前方600mB区范围以内不应有铁路、公路、机场专用环场路、建筑物（航向信标台机房除外）、高压输电线、堤坝、树林、山丘等障碍物存在，航向信标台机房总高度和600m以外的障碍物高度不能超过跑道端净空限制要求。B区地面应尽可能平坦，地形凹凸高度的允许值，与下滑信标天线到地形凹凸的距离、下滑信标天线的高度等因素有关。

C区：不应有铁路和公路存在（机场专用环场路除外），不应有高于机场侧净空限制的建筑物、高压输电线、堤坝、树林、山丘等障碍物存在，该区域的地形坡度不应超过15%。